



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ФЕДЕРАЛЬНАЯ ПАССАЖИРСКАЯ
КОМПАНИЯ»
(АО «ФПК»)

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФИЛИАЛ

Невский просп., д. 85, г. Санкт-Петербург, 191036
Тел.: (812) 457-62-71, факс: (812) 436-14-02

«05» 09 2025 г. № 123/Н

О Т З Ы В

***на автореферат диссертации Рыбаковой Ирины Васильевны по теме
«Развитие пассажирских перевозок в интегрированной логистической
транспортной системе мегаполиса на основе контактного графика»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы***

Об актуальности темы диссертационного исследования свидетельствует высокий уровень сложности планирования и организации пассажиропотоков в условиях интегрированных логистических транспортных систем (ИЛТС) в мегаполисах. Указанный факт объективно требует синхронизации множества параметров функционирования различных видов транспорта, взаимодействующих в мегаполисе.

Для решения этой задачи в диссертации Рыбаковой И.В. разработан научно обоснованный инструментарий для оперативного контроля и учета показателей работы всей системы на основе нового вида графика движения – пассажирского контактного графика движения транспортных средств, КПП.

Цель исследования сформулирована соискателем с учетом актуальности выбранной темы и направлена на развитие методов планирования и организации пассажиропотоков в ИЛТС мегаполиса для обеспечения мобильности населения с использованием различных видов транспорта.

Научная новизна выражена следующими результатами:

1. Разработан логистический подход к координации транспорта в ИЛТС на основе КПП.
2. Сформулированы логистические принципы и алгоритм анализа пассажирского контактного графика движения, основанные на предложенной системе показателей и классификации интервалов с учетом загруженности ИЛТС.

3. Предложены методика и алгоритм составления КПП, базирующиеся на четырехфакторной классификации и концепции развития перевозок.

4. Разработан способ комплексной оценки загруженности ИЛТС, основанный на предложенном перечне критериев развития ИЛТС и автоматизированный в программе для ЭВМ. Отличается применением показателя загруженности.

Высоким прикладным значением обладает предлагаемый контактный пассажирский график (КПП), который представляет собой комплексную систему визуализации, контроля и организации пассажирских перевозок.

Оценивая диссертационное исследование в целом положительно, имеются следующие вопросы и замечания по автореферату:

- 1) Из текста автореферата не ясно, для решения каких задач конкретно необходима классность КПП?
- 2) В тексте автореферата очень кратко охарактеризован предлагаемый логистический подход — возможно, более подробная информация содержится в основном тексте диссертационного исследования.

Вместе с тем, из автореферата следует, что диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной на актуальную тему, имеющую научную новизну и практическую значимость, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Рыбакова Ирина Васильевна, заслуживает присуждения ей искомой ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.9 Логистические транспортные системы.

Начальник Северо-Западного филиала
АО «Федеральная пассажирская компания»

ЦАРУК
Виталий
Владимирович

«05 09» _____ 2025 года

Адрес: 191036, г. Санкт-Петербург, Невский пр-кт, д. 85, литера Я.

Тел.: +7 (812) 436-18-53; +7 (812) 457-62-71; +7 (812) 436-14-02

E-mail: bitzhamoaa-szap@fpc.ru

«Я, Царук Виталий Владимирович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку»

ЦАРУК Виталий Владимирович

Сведения об организации: акционерное общество «Федеральная пассажирская компания».

191036, г. Санкт-Петербург, Невский пр-кт, д. 85, литера Я.

Тел.: +7 (812) 436-18-53; +7 (812) 457-62-71; +7 (812) 436-14-02